



Sostituzione Paraurti Posteriore

(revisione 1.0 del 04-nov-2010)

In questa guida viene spiegato come procedere allo smontaggio e al rimontaggio del paraurti posteriore della Seat Ibiza 6L. Nello specifico l'operazione eseguita è stata quella di montare su una Ibiza pre-restyling, il paraurti della versione restyling.

I due paraurti sono perfettamente compatibili (c'è solo una piccolissima modifica da fare), per cui la presente guida vale per tutte le versioni della 6L 2002-2008.

ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ

Seguite le indicazioni contenute nella presente guida a vostro rischio e pericolo consapevoli che né l'autore né l'ITC e i suoi membri possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni o anomalie verificatesi in qualsiasi momento sulla vostra auto come conseguenza delle azioni svolte seguendo le indicazioni di questa guida.



"Ibiza Tuning Club" e "ITC 4 Emotion" sono marchi depositati e riservati.

L'utilizzo dei loghi e del nome dell'IbizaTuningClub è vietato se non previa autorizzazione da parte del Direttivo ITC. Questo Forum, il suo contenuto ed il suo Format sono protetti da una [Licenza Creative Commons](#).



Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale N° 001

TABELLE DI COMPATIBILITÀ

Seat Ibiza 6K



1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
NO									

Seat Ibiza 6L



2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
OK						

Seat Ibiza 6J



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NO						

MATERIALE NECESSARIO

1. Guanti (il paraurti e il passaruota che andremo a smontare saranno molto sporchi)
2. Chiave torx da 25
3. Cacciavite a croce
4. Cacciavite piatto

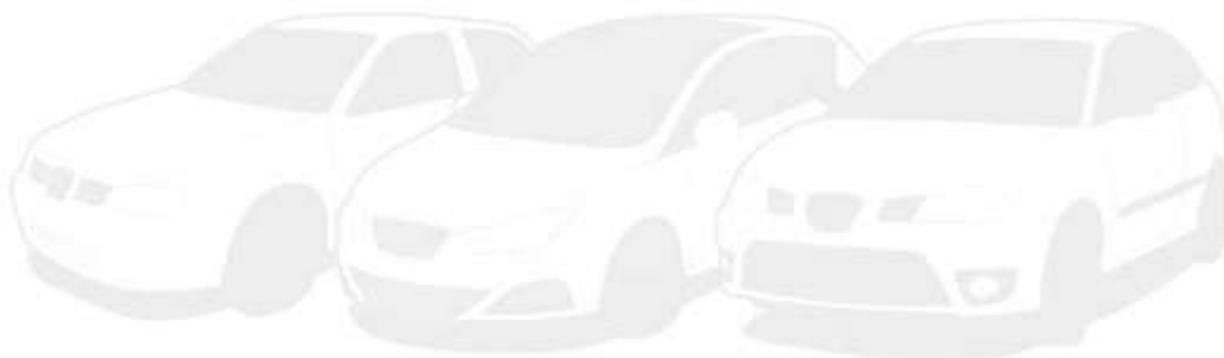
CRONOLOGIA MODIFICHE

v 1.0 (04-nov-2010): - prima versione.



SOMMARIO

1	Viti Fanali	4
2	Viti Passaruota	6
3	Viti Sotto Il Paraurti	7
4	Rimozione Finale	8
5	Rimontaggio Paraurti.....	10
5.1	La targa	10
5.2	Le graffette.....	10
5.3	Le luci targa	10
5.4	Gli incastri.....	11
6	Commenti Finali.....	12





1 Viti Fanali

Il paraurti è tenuto su da un totale di 18 viti torx da 25. Precisamente, per ogni lato, sono presenti: 3 viti sotto i fanali esterni, 3 all'interno del passaruota e 3 sotto il paraurti stesso.

Cominciamo da quelle sotto i fanali esterni. Per raggiungerle bisogna prima rimuovere i fanali stessi, quindi svitiamo le viti torx che si trovano di fianco al fanale, sotto al portellone (si può usare anche un cacciavite piatto delle giuste dimensioni).

Per rimuovere completamente il fanale adesso occorre tirarlo verso di sé (verso il posteriore), visto che ci sono delle linguette ad incastro che lo tengono fissato alla carrozzeria.

Per fare leva senza il rischio di spaccare tutto, inseriamo un oggetto affilato fra il fanale e la carrozzeria (io l'ho fatto con un cacciavite piatto sulla cui punta avevo messo dello scotch per evitare graffi) e tiriamo verso il posteriore. Probabilmente ci sarà da fare un po' di fatica, perchè sono fissati molto bene.



Le due viti da svitare per rimuovere il fanale



Lo spazio dove inserire il cacciavite e tirare, per sganciare il fanale dalla carrozzeria

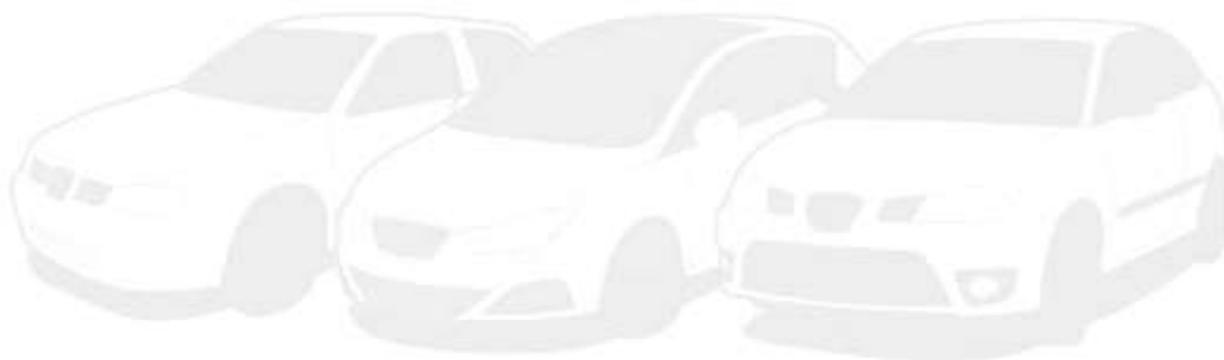


Tirato via il fanale scopriamo le prime tre viti che fissano il paraurti. Possiamo già cominciare a rimuoverle con una chiave torx da 25.

Ecco le viti:



EMOTION



2 Viti Passaruota

Tolte le prime 6 viti sotto i fanali (3 per lato), passiamo a individuare quelle che si trovano all'interno dei passaruota posteriori. Sono anch'esse tre per lato.

Qui abbiamo due possibilità: possiamo togliere la ruota e lavorare più comodamente, o lasciare la ruota montata.

Ecco dove trovare le tre viti da rimuovere (attenzione, alcuni potrebbero averne 4 per lato, perché dove ho scritto 2 ce ne potrebbero essere, appunto, due e non una soltanto). Anche per queste usiamo una chiave torx da 25.



Le viti non si vedono molto bene, perché ho fatto tutto senza smontare la ruota. Comunque vi assicuro che sono lì!

3 Viti Sotto Il Paraurti

Siamo arrivati alle ultime 6 viti (3 per lato, come sempre), che si trovano sotto il paraurti. Non c'è bisogno di alzare l'auto, si lavora facilmente. Chiave torx 25 anche per queste, ecco dove si trovano:



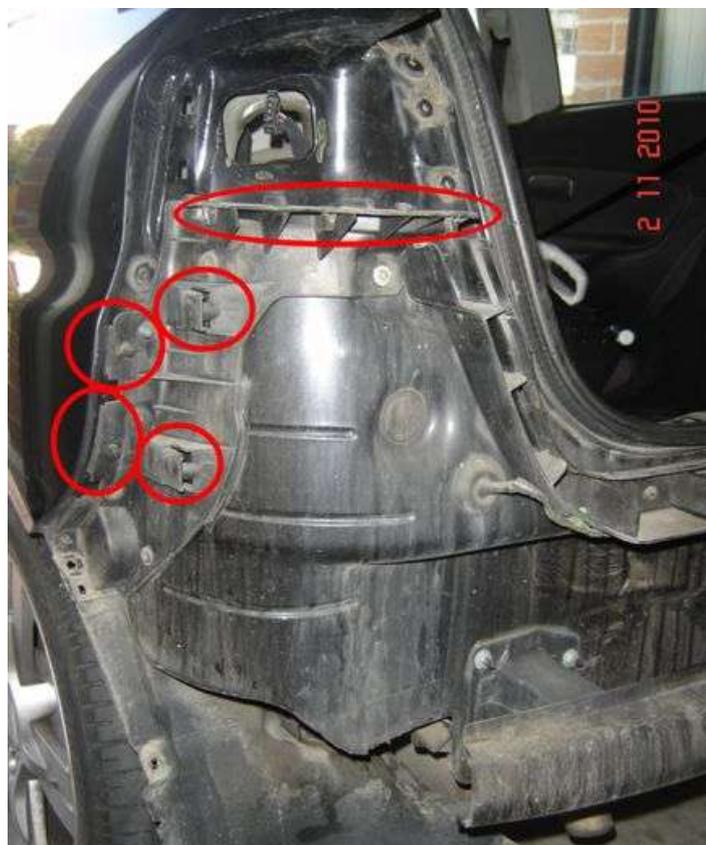
3 viti sul lato sinistro: 2 rivolte verso il basso (quelle a sinistra) e una verso dietro



Stesso discorso anche sul lato destro

4 Rimozione Finale

A questo punto le viti sono finite, quindi tiriamo il paraurti verso dietro, dosando bene la forza e senza esagerare. Ci sono degli incastri sui due lati che faranno un po' di resistenza, soprattutto in alto dove abbiamo in precedenza tolto le viti sotto i fanali. Aiutiamo il paraurti a venir via, allargando dove ci sono gli incastri.



Ecco, a paraurti smontato, dove si trovano gli incastri

Attenzione: quando riusciremo a sbloccare il paraurti NON lasciamolo cadere, perché ci rimangono da staccare i due fili (corti) che alimentano le luci della targa. Quindi teniamolo su con una mano (o poggiamolo su qualcosa), e con l'altra facciamo leva con un cacciavite piatto sugli spinotti per sbloccarli.



I due fili che portano la corrente alle luci targa



Il paraurti è finalmente smontato

5 Rimontaggio Paraurti

Adesso dobbiamo rimontarlo!! Prima di farlo ci rimangono quattro piccoli passaggi:

5.1 La targa

Per smontarla dobbiamo prima tirarla, visto che è fissata al portatarga con 4 incastri, e poi svitare il portatarga con un cacciavite a croce.



5.2 Le graffette

Se stiamo sostituendo il vecchio paraurti con uno nuovo, una cosa importante da fare è recuperare le graffette in metallo dalle sedi delle viti del paraurti vecchio (in particolare le viti che si trovavano nel passaruota), e incastrarle sul paraurti nuovo.

5.3 Le luci targa

Ricordiamoci di staccare le due luci della targa dal paraurti vecchio e montarle su quello nuovo. Sono semplicemente ad incastro.

Anche questo va fatto prima di rimontare il paraurti, altrimenti sarà dura andare a ripescare gli spinotti dall'interno.

5.4 Gli incastri

Questa parte è dedicata solo a quelli che sostituiscono il paraurti pre-restyling con quello restyling. Mamma Seat ha pensato bene di cambiare gli incastri sotto i fanali, per cui dobbiamo armarci di lima per allargarli di qualche mm.



L'incastro da limare. Come si vede, rispetto al buco quadrato sottostante, quello in alto è più piccolo, e non si inserisce nella sede apposita

Fatto ciò possiamo mettere su il paraurti, guardando bene dove sono gli incastri e le guide sui due lati. Controlliamo anche che in basso la plastica dei due passaruota sia all'interno del paraurti, e non all'esterno.

A questo punto fissiamo le viti che abbiamo tolto inizialmente, cominciando da quelle sotto i fanali.





6 Commenti Finali



Confronto dei paraurti di 3 versioni differenti: questo è della pre-restyling standard, non Cupra

Restyling standard, non Cupra



Versione Cupra/Fr



Complimenti a chi arriva fin qui.....comunque è più facile a farsi che a dirsi!!